

TAGNPPS 95 / 101 / 103 - IFT TAT

NÁVOD K OBSLUZE VOZU



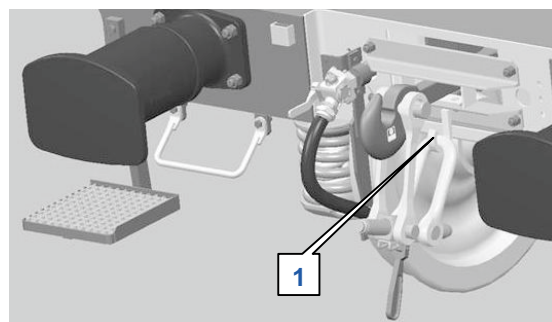
Čtyřnápravový vůz Tagnpps,
typ N-405-01 je krytý výsypný vůz
určený k přepravě obilí

Vozy jsou vybaveny
přechodovou lávkou,
vnějším žebříkem a
stupačkami uvnitř vozu.



POZOR

- Obsluhující personál musí při výstupu na vůz a sestupu z něho, resp. při vstupu do vnitřku vozu a při výstupu, dbát na svou bezpečnost a být velmi opatrný, aby nedošlo k úrazu vlivem:
 - uklouznutí na stupačkách, žebřících nebo na plošinách vozu (zvláště v zimním období)
 - zakopnutí nebo poranění se o pevné části vozu nebo jiné překážky nacházející se v blízkosti výstupů
- Obsluhující personál může sestupovat z vozu pouze pokud je otočen tváří k vozu (jako při výstupu na vůz), přičemž musí používat stupačky a držadla. Při použití žebříku je nutné se přesvědčit o správném došlápnutí na stupačku!
- Aby nedošlo k úrazu, musí být nepoužitá šroubovka zavěšená na závěsném háku **(1)** (Obr. 1).



Obr. 1

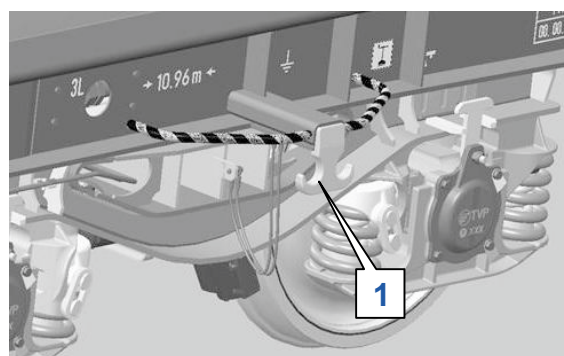
BOČNÍ TAŽENÍ VOZU

K tomuto účelu je vůz po obou stranách vybaven háky na vlečné lano **(1)** podle platných předpisů TSI WAG a UIC (Obr. 2).



POZOR

Na uvedení vozu do pohybu používejte pouze k tomu určené konstrukční díly, např. tažný hák, hák na vlečné lano. Tažení vozů za nárazník a jiné k tomu neurčené díly je zakázáno.



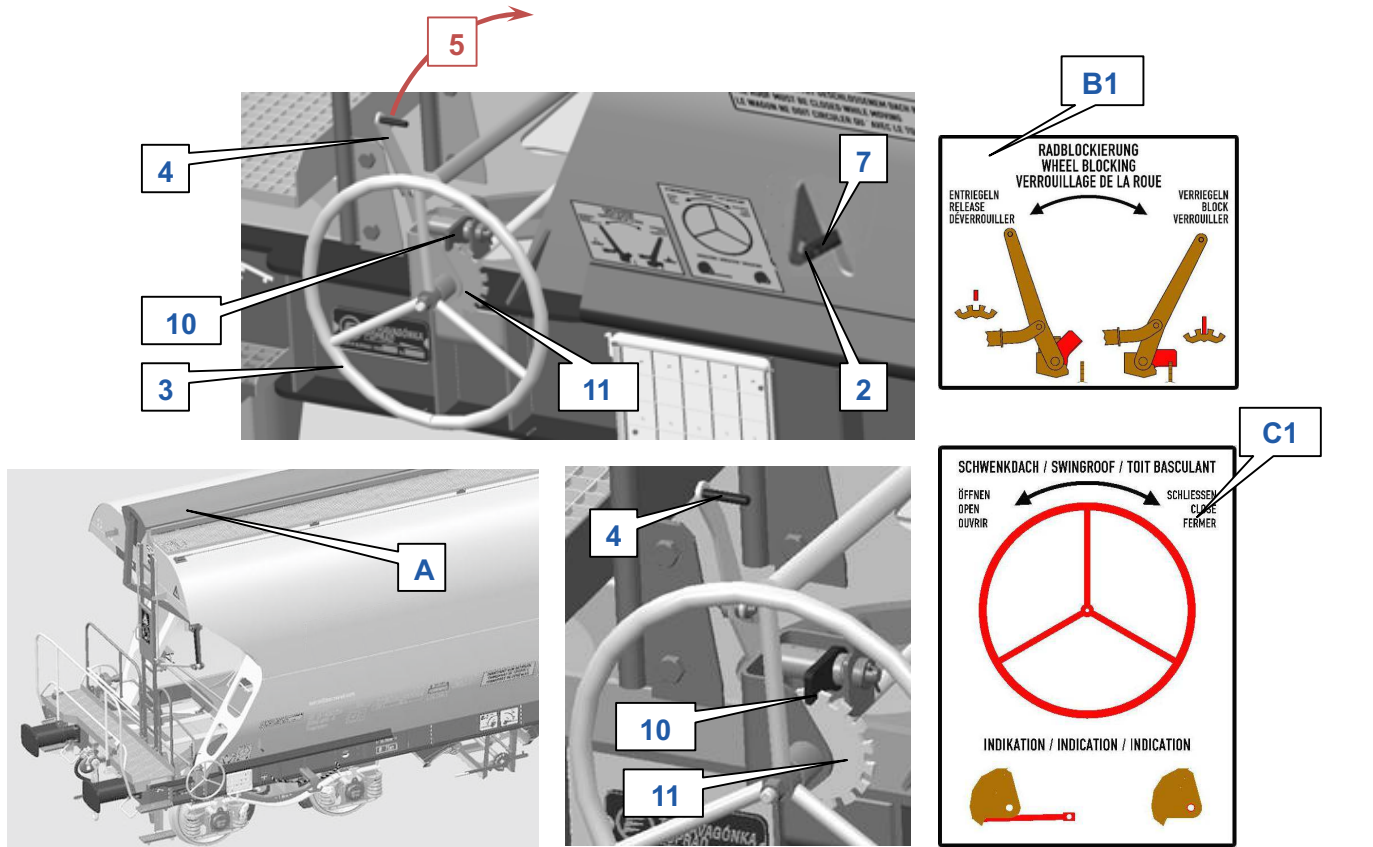
Obr. 2

NAKLÁDKA VOZU

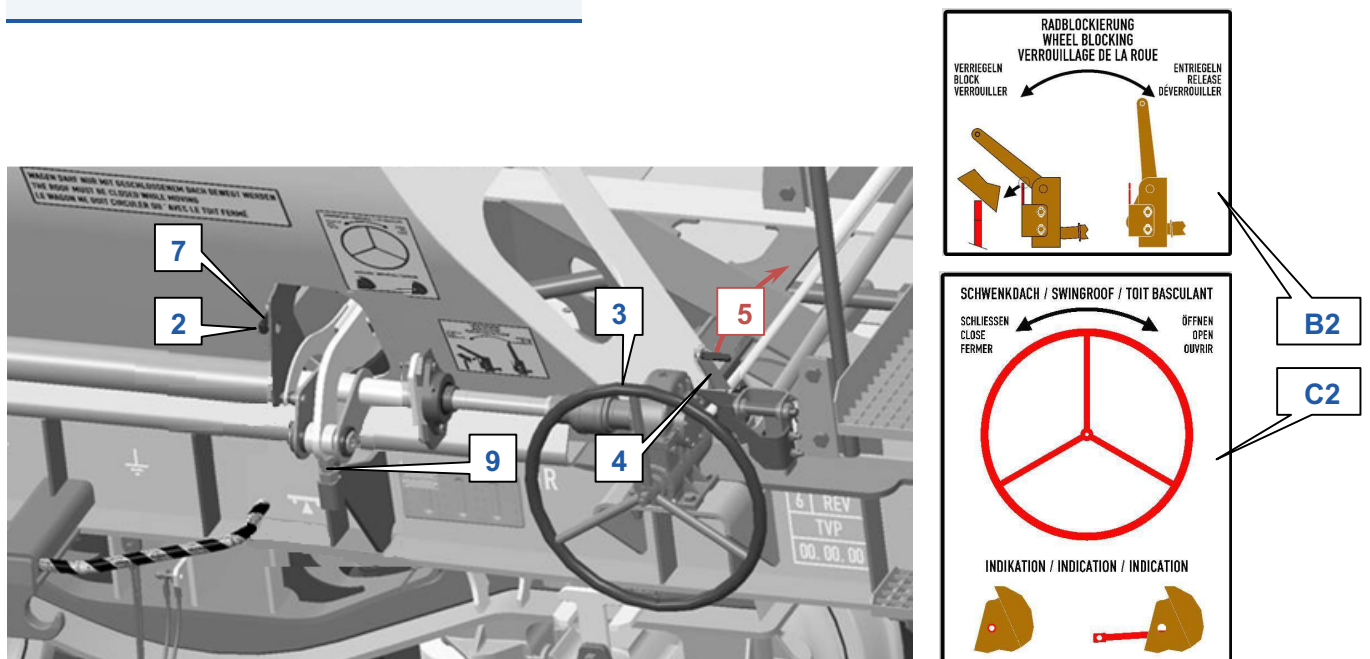
- Před nakládkou zkontrolovat technický stav vozu resp. nákladního prostoru.
- Odstranit plomby z míst (2) zabraňujících manipulaci s kolem (3).
Upozornění: Plomby se nacházejí na obou stranách vozu.
- **POZOR! Je nutné odstranit zejména kovové – drátové plomby.**
V případě jejich ponechání dochází k poškození mechanismu!
- V případě zjištění nedostatků tyto odborně odstranit, informovat držitele vozů.
- Před plněním zkontrolovat, zda jsou zavřené všechny tři výsyvky a v místech (1) je zaplombován ovládací mechanismus každé výsyvky.
- Odblokovat ruční kolo (3) odklopením páky západky (4) ve směru šipky (5), t. j. dle příslušného piktogramu (B1+B2).
- Otáčením ručního kola (3) ve směru šipky „OPEN“ - dle příslušného piktogramu (C1+C2) - otevřít střechu (A).
- Vizuálně zkontrolovat, zda je střecha otevřená:
 - Rameno střechy (A) je opřeno o dorazy na čelech (6) (Obr. 5),
 - ukazatel (7) je v poloze podle (Obr. 5).
- Naplnit nákladní prostor.
- Zavřít střechu (A) otáčením ručního kola (3) ve směru šipky „CLOSE“ do koncové polohy - podle příslušného piktogramu.
- Vizuálně zkontrolovat, zda je střecha zavřená:
 - Ukazatel (7) musí být v poloze podle (Obr. 6),
 - rameno (8) dosedlo na doraz (9) (Obr. 6).
- Polohu ručního kola (3) zajistit zaklopením páky západky (4), t. j. zub západky (10) zasunout do otvoru v rohatce (11).
- Na obou stranách vozu zajistit polohu kola (3) plombami na plombovacích místech (2).
- Před uvedením vozu do pohybu odstranit zabezpečovací prostředky (zarážky, podložní klíny) a uvolnit ruční brzdu (pokud je vůz vybaven ruční brzdou).

Vůz se smí pohybovat a být na delší dobu odstaven jen se zavřenou střechou!

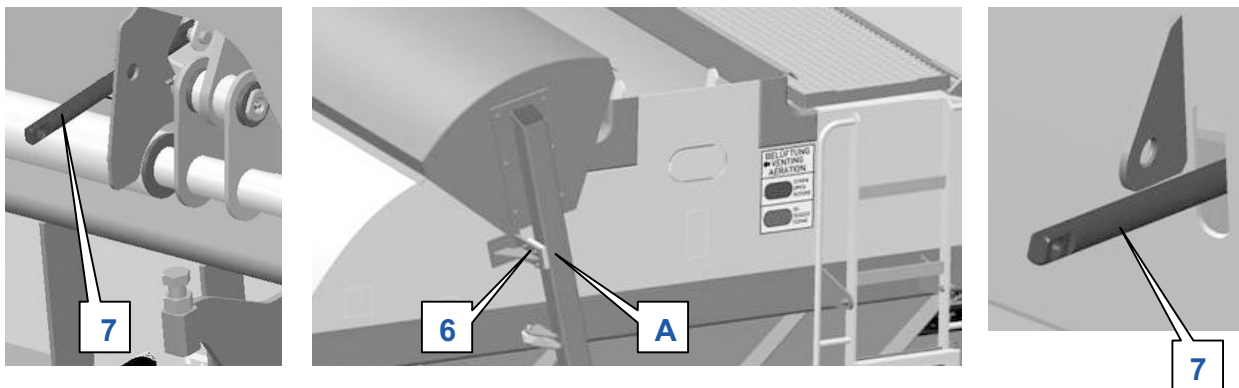
Obr. 3 - levá podélná strana vozu



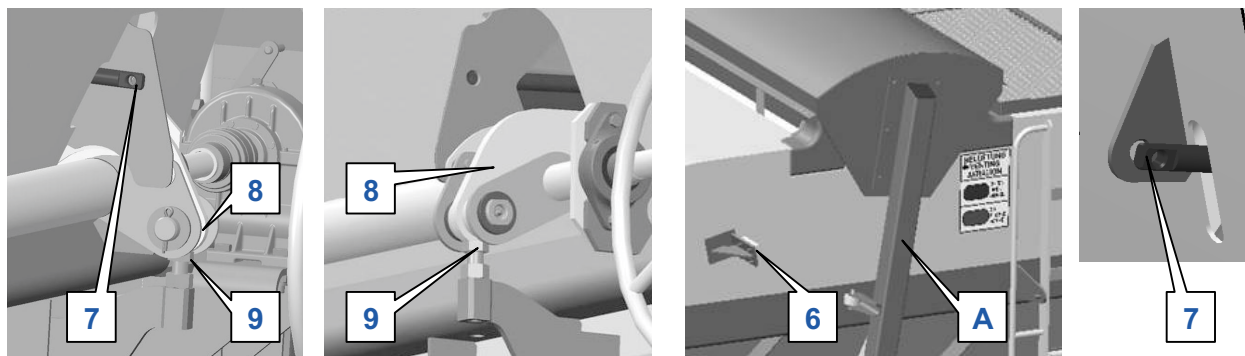
Obr. 4 - pravá podélná strana vozu



Obr. 5 - poloha ukazatele (7) při otevřené střeše



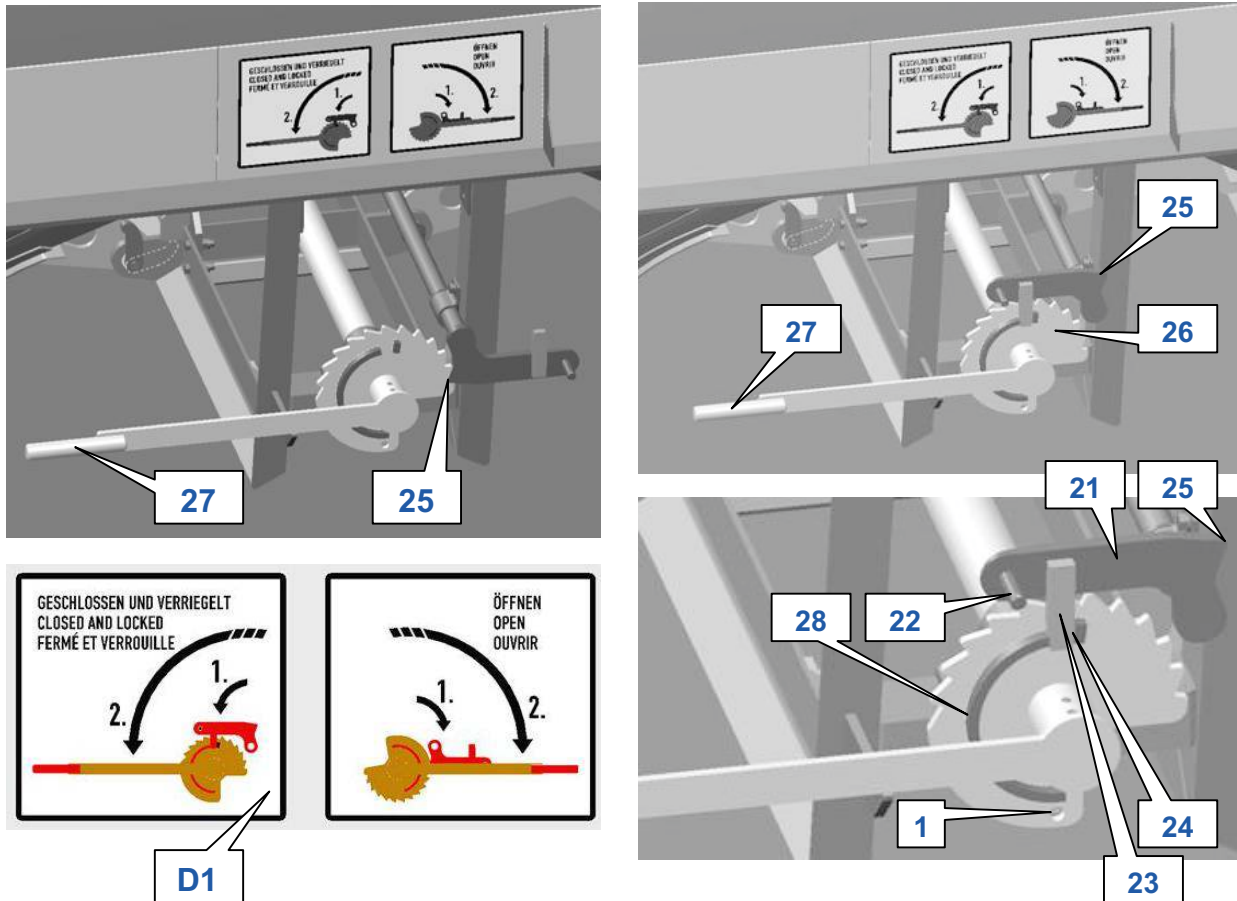
Obr. 6 - poloha ukazatele (7) při zavřené střeše



VYKLÁDKA VOZU

- Zkontrolovat technický stav vozu resp. nákladního prostoru.
- Před zahájením vyprazdňování musí být ovládací mechanismus každé výsypky odplombovaný v místě **(1)**.
- **Upozornění:** Plomby se nacházejí na obou stranách vozu. Směr otáčení pák ovládajících výsypky je znázorněn piktogramy **(D1+D2)** nad ovládacími pákami.
- **POZOR! Je nutné odstranit zejména kovové – drátové plomby.**
V případě jejich ponechání dochází k poškození mechanismu!
- V případě zjištění nedostatků tyto odborně odstranit, informovat držitele vozů.
- Páku západky **(21)** uchopit za rukojeť **(22)** a pootočit o cca 180°, tím se nejprve zub západky **(23)** uvolní ze zářezu **(24)** a následně zub západky **(25)** zapadne do ozubení rohatky **(26)**.
Následně uchopit rukojeť **(27)** a postupně pootáčet přičemž zub západky **(25)** může podle potřeby blokovat polohu rohatky **(26)** v kterékoliv poloze v ozubení. Rukojeť **(27)** je možné pootočit o cca 180°. Přestavením rukojeti **(27)** se výsypné zařízení otevře.
- Vyprázdnit nákladní prostor.
- Zavírání výsypky: páku západky **(21)** uchopit za rukojeť **(22)** a pootočit zpět cca o 180°, čímž zub západky **(23)** dosedne na zakřivenou plochu **(28)**. Následně rukojeť **(27)** uchopit a pootočit zpět o cca 180°. Přestavením rukojeti **(27)** se otáčí zakřivená plocha **(28)**, zub západky **(23)** zapadne do zářezu **(24)**. Po zavření výsypky lze výsypku zaplombovat v místě **(1)**.
- Postup opakovat u všech tří výsypek.
- Před uvedením vozu do pohybu odstranit zabezpečovací prostředky (zarážky, podložní klíny) a uvolnit ruční brzdou (pokud je vůz vybaven ruční brzdou).

Obr. 7 - levá podélná strana vozu



Obr. 8- pravá podélná strana vozu

