

Brzdné chování železničních nákladních vozů v provozu, které jsou vybaveny **tichými brzdami**, tzn. že jsou ostrojeny LL-špalíky a K-špalíky, **je odlišné** od doposud používaných litinových GG-špalíků.

Tiché brzdy vytvářejí hladkou pojízdnou plochu kola, což vede k nízké statické hodnotě tření **s vyšším rizikem tvoření plochých míst na jízdní ploše kola.**

BRZDNÝ SYSTÉM

Zejména **BRZDY S LL-ŠPALÍKY**, nahrazené za původní GG špalíky, vykazují zpožděné brzdné chování při nižší rychlosti nebo nízké teplotě špalků či za vlhkých povětrnostních podmínek.

BRZDA S K-ŠPALÍKY vykazuje převážně šetrné chování.

BRZDNÁ SÍLA

SS – BRZDNÁ SÍLA

Ložná jízdní rychlost vyšší než 100 km/hod zvyšuje rozdíly a abnormality brzdného systému.



DOPADY

Předčasné opotřebení/poškození jízdní plochy kola, což znamená **značné náklady a časovou náročnost**; vyřazení vozu z provozu, neplánovanou údržbu v podobě odeslání vozů do dílen, prostoje a zpoždění v přepravním řetězci.

Proto důrazně doporučujeme dodržovat, případně delegovat následující návod na použití.

LEGENDA

TYPY BRZD:

- **LL brzdové zdrže** (nízká hlučnost, nízké tření)
- **K brzdová zdrž** (kompozitní, tichá)
- **GG brzdová zdrž** (litinová – hlučná)

BRZDNÁ SÍLA:

- **ss nastavení brzdy**
(maximální rychlost při loženém stavu 120 km/hod)
- **s nastavení brzdy**
(maximální rychlost při loženém stavu 100 km/hod)

KDY DOCHÁZÍ ZEJMÉNA K ROZDÍLU V BRZDNÉM CHOVÁNÍ VOZŮ?

Reakci brzd u „tichých“ nákladních vozů **je třeba predikovat ještě před bržděním**, zejména když:



Je vlaková souprava smíšená,
složená z vozů s různými brzdnými
systémy (s GG, LL, K špalky)



**Jsou mokré kolejnice /
vlhké počasí**



**Jsou nízké venkovní teploty /
studené, namrzlé brzdové zdrže**

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZŮ S „TICHÝMI“ BRZDOVÝMI ZDRŽEMI

- ❗ **Přísné dodržování rychlostního limitu 100 km/hod**
u vlaků s nastavením brzdy „s“
- ❗ Pokud je to možné, **vyvarujte se** provozu vlaků
se **smíšenými typy brzdových zdrží**
- ❗ **Vyhýbejte se** míchání vozů v jednom vlaku s různými rychlostními
limity (nastavení brzdy v režimu „s“ a režimu „ss“)
- ❗ Brzdná síla v režimu „ss“ je při zatížení a rychlosti 100 km/hod
o 15 až 20 % vyšší (+ 8-10 % u prázdných vozů) a vyžaduje
odpovídající citlivé brždění
- ❗ Přísné dodržování **návodu na obsluhu** pro obsluhu železničních
vozů s LL brzdou (podle bodů UIC VBK-S (LL), bod 2.1.2 a 2.1.3 –
provoz brzdy při rychlosti <50 km/h nebo při zimních podmínkách)
- ❗ Přísné **dodržení doby pro plnění/uvolnění** podle předpisu DN RiLi
915.0107, resp. předpisu VDV (v Německu) či srovnatelného
předpisu v jiných zemích

**Dodržování těchto
opatření může zabránit
rozsáhlým dodatečným
nákladům za údržbu a
zpožděním v provozním
a přepravním procesu.**

V případě jakýchkoliv
technických problémů se
obraťte na adresu
service@interfracht.cz