



Nosnost
Maximum Load
Granice ładowności
Lastgrenze

	A	B	C	D
S	43,0	51,0	61,0	69,0
120	0,0			



ČESKY

Vůz speciální stavby s násypným otvorem, určen pro přepravu sypkého zboží, především obilovin s vlastním gravitačním vyprazdňováním. Plnění se děje násypnými otvory v horní části střechy nákladního vozu. Násypný otvor o rozměru 13,6 x 0,4 metru je otevírán ze země, při ložení tedy není nutný výstup obsluhy na vůz. Vysypávání je do prostoru mezi kolejnice. 16 tvarově optimalizovaných otvorů výsypky zabraňuje kumulaci nákladu při vykládání. 8 výsypných otvorů lze vždy otevřít 1 ručkou.



ENGLISH

Special construction wagon with loading openings, intended for the transportation of bulk goods especially cereals with gravity unloading. The loading proceeds through the loading openings in the top part of the wagon roof. The loading openings with dimensions 13,6 x 0,4 m are opened from the ground. The service must not climb up the wagon before the loading. The discharging goes between the rails. 16 optimized unloading hoppers have no areas where the product can accumulate during unloading. 8 unloading hoppers are opened by one handle.



POLSKI

Wagon konstrukcji specjalnej ładowany od góry z rozdunkiem gravitacyjnym, przeznaczony do przewozu towarów sypkich, przede wszystkim zbóż. Załadunek odbywa się poprzez zasyp przez szczelinę ładunkową na dachu (długość 13,6 m, szerokość 0,4 m), która otwierana jest za pośrednictwem mechanizmu umieszczonego na pomoście wagonu, bez konieczności wchodzenia na jego dach. Rozładunek w międzytorze. 16 otworów rozładunkowych, zoptymalizowanych aby uniemożliwić gromadzenie się resztek towaru w klapach w trakcie rozładunku. Klapy rozładunkowe otwierane w zestawach po 8 za pośrednictwem jednego mechanizmu.



DEUTSCH

Der speziell konstruierte Wagen mit Füllöffnungen, bestimmt für Transporte von Schüttgut, vor allem von Getreide mit einer eigenen gravitatischen Entleerung. Die Füllung läuft durch die Füllöffnungen im höheren Dach Teil des Lastwagens durch. Die Füllöffnungen im Ausmaß von 13,6 x 0,4 m sind vom Boden geöffnet. Die Bedienung muss nicht auf den Wagen aufsteigen. Die Ausschüttung ist gleismittig in den Raum unter den Wagen. Die sechzehn optimierten Entladetrichter ermöglichen die Entladung ohne Ansammlung des Produktes in der Klappe. Mit einem Hebel öffnet man immer acht Entladeklappen.



[Manual](#) (French)

Technické parametry / Danne techniczne / Technical details / Technische Daten

Ložný objem / Objętność ładunkowa / Load volume / Laderaum	101 m ³
Délka přes nárazníky / Długość całkowita / Length over buffers / Länge über Puffer	15 990 mm
Hmotnost prázdného vozu / Waga własna wagonu / Net weight / Eigengewicht	Max 21 000 kg
Max. rychlost / Prędkość maksymalna / Max. speed / Höchstgeschwindigkeit	100 km / h
Násypný otvor / Zasypany otwor / Loading opening / Beladeöffnung	400 x 13 630 mm
Počet výsypných otvorů / Ilość zsypanych otworu / Number of discharge openings / Anzahl des Entladetrichter	16
Délka pro kolejovou váhu / Length of wagon for rail scale / Länge für eine Schienenwaage / Długość dla wagi kolejowej	12 990 mm

