



Nosnost  
Maximum Load  
Granice ładowności  
Lastgrenze

	A	B	C	D
S	39,0	47,0	56,9	64,9
120	0,0			

ČESKY

Vůz speciální stavby s násypným otvorem, určen pro přepravu sypkého zboží, především obilovin s vlastním gravitačním vyprazdňováním. Nejvhodnější je pro tyto vozy zboží s nízkou objemovou hmotností, např. šrot nebo slunečnicové semínko.

Plnění se děje násypnými otvory v horní části střechy nákladního vozu. Násypný otvor o rozměru 17,5 x 0,6 metru je otevírán ze země, při ložení tedy není nutný výstup obsluhy na vůz. Vysypávání je do prostoru mezi kolejnicemi. Čtyři tvarově optimalizované otvory výsypky zabraňují kumulaci nákladu při vykládání. Lze vždy dvě výsypky otevřít 1 ručkou.

ENGLISH

Special construction wagon with loading openings, intended for the transportation of bulk goods, especially cereals with gravity unloading. The most suitable goods for this type of wagons is a commodity with low volumetric mass, for example: meal or sunflower seed.

The loading proceeds through the loading openings in the top part of the wagon roof. The loading openings with dimensions 17,5 x 0,6 m are opened from the ground. The service must not climb up the wagon before the loading. The discharging goes between the rails. Four optimized unloading hoppers have no areas where the product can accumulate during unloading. Unloading hoppers are opened in pair by handle.

POLSKI

Wagon o specjalnej konstrukcji z otworami do wsypania ładunku z własnymi możliwościami do rozładunku gravitacyjnego, przeznaczony do przewozu towarów sypkich, przede wszystkim zbóża. Wagony tego typu najlepiej sprawdzają się w przewozie ładunków o niskiej gęstości nasypowej, jak na przykład śruty czy ziarno słonecznika.

Do napełniania dochodzi poprzez otwory wyspne w górnej części dachu wagonu. Otwory o rozmiarach 17,5 x 0,6 są otwieralne wyłącznie z ziemi. Nie jest konieczne wyjść na wagon. Rozładunek odbywa się do przestrzeni pomiędzy szynami. Cztery zoptymalizowane otwory rozładunkowe nie pozwolą gromadzić produktu w klapach podczas rozładunku. Zawsze dwa otwory wyspne są otwierane za pomocą 1 dźwigni sterującej.

DEUTSCH

Der speziell konstruierte Wagen mit Füllöffnungen, bestimmt für Transporte von Schüttgut, vor allem von Getreide mit einer eigenen gravitatischen Entleerung. Diese Wagen sind am besten für die leichte Ware mit niedrigem Volumengewicht, z.B. Schrott oder Sonnenblumensamen.

Die Füllung läuft durch die Füllöffnungen im höheren Dach Teil des Lastwagens durch. Die Füllöffnungen im Ausmaß von 17,5 x 0,6 m sind vom Boden geöffnet. Die Bedienung muss nicht auf den Wagen aufsteigen. Die Ausschüttung ist gleismittig in den Raum unter den Wagen. Die vier optimierten Entladetrichter ermöglichen die Entladung, indem sich das Produkt in der Klappe nicht ansammelt, es geht um ganz restlose Entladung. Mit einem Hebel öffnet man immer zwei Entladeklappen.



[Návod](#) / [Instrukcja](#) / [Manual](#) / [Anleitung](#)

### Technické parametry / Danne techniczne / Technical details / Technische Daten

Ložný objem / Objętność ładunkowa / Load volume / Laderaum	130 m <sup>3</sup>
Délka přes nárazníky / Długość całkowita / Length over buffers / Länge über Puffer	20 000 mm
Hmotnost prázdného vozu / Waga własna wagonu / Net weight / Eigengewicht	Max 25 000 kg
Max. rychlost / Prędkość maksymalna / Max. speed / Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Násypný otvor / Zasypany otwor / Loading opening / Beladeöffnung	600 x 17 500 mm
Počet výsypných otvorů / Ilość zsypanych otworu / Number of discharge openings / Anzahl des Entladetrichter	4
Délka pro kolejovou váhu / Length of wagon for rail scale / Länge für eine Schienenwaage / Długość dla wagi kolejowej	16 760 mm

