

Tagnpps 95 / 101

NÁVOD K OBSLUZE VOZU



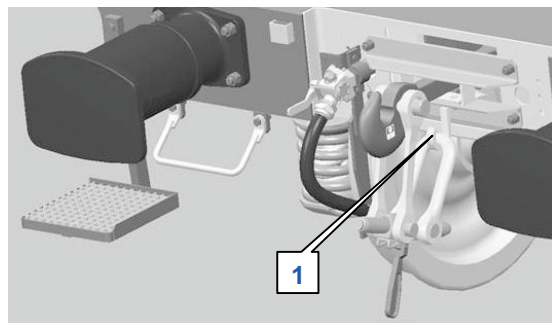
Čtyřnápravový vůz Tagnpps je krytý výsypný vůz určený k přepravě obilí

Vůz vybaven přechodovou lávkou, vnějším žebříkem a stupačkami uvnitř vozu.



POZOR

- Obsluhující personál musí při výstupu na vůz a sestupu z něho, resp. při vstupu do vnitřku vozu a při výstupu z ní, dbát na svou bezpečnost a být velmi opatrný, aby nedošlo k úrazu vlivem:
 - uklouznutí na stupačkách, žebřících nebo na plošinách vozu (zvláště v zimním období)
 - zakopnutí nebo poranění se o pevné části vozu nebo jiné překážky nacházející se v blízkosti výstupů
- Obsluhující personál může sestupovat z vozu pouze pokud je otočen tváří k vozu (jako při výstupu na vůz), přičemž musí používat stupačky a držadla. Při použití žebříku je nutné se přesvědčit o správném došlápnutí na stupačku!
- Nepoužitá šroubovka musí být zavěšená na závěsném háku. **(1) (Obr. 1).**



Obr. 1

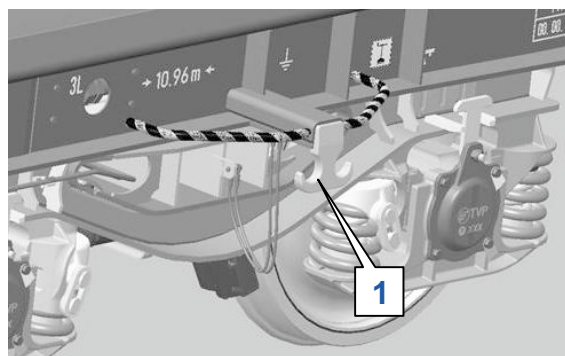
BOČNÍ TAŽENÍ VOZU

K tomuto účelu je vůz po obou stranách vybaven háky na vlečné lano **(1)** podle platných předpisů TSI WAG a UIC **(Obr. 2)**.



POZOR

Na uvedení vozu do pohybu používejte pouze k tomu určené konstrukční díly, např. tažný hák, hák na vlečné lano. Tažení vozů za nárazník a jiné k tomu neurčené díly je zakázáno.



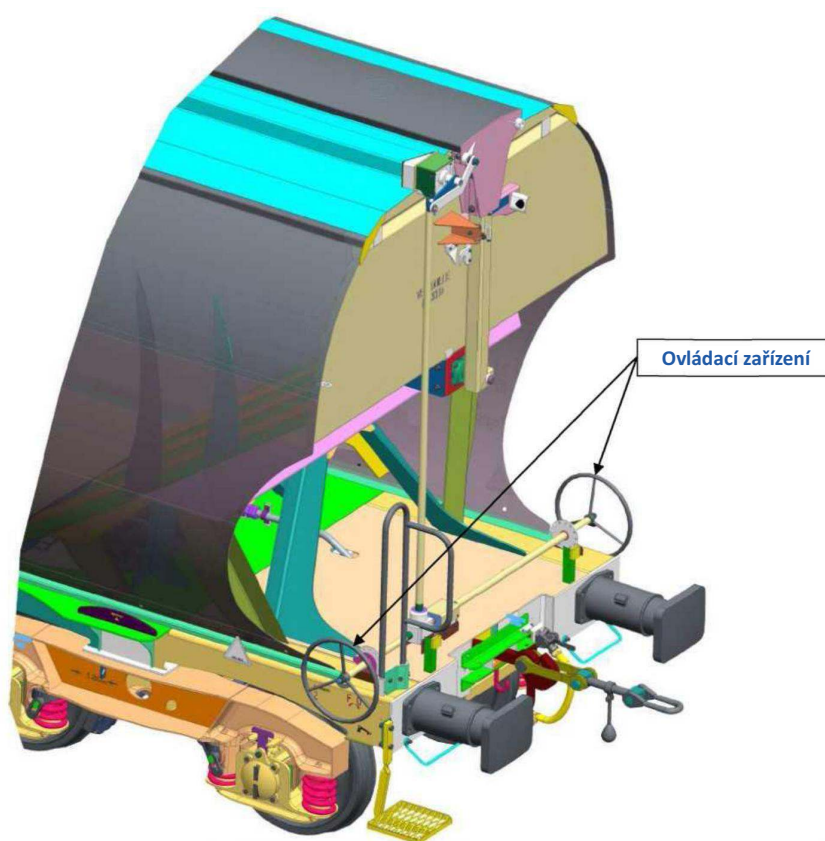
Obr. 2

NÁVOD K OBSLUZE STŘECHY

Tento obilný vůz je vybaven mechanicky ovladatelnou střechou.

Střecha se otevírá manuálně, za pomoci ovládacího zařízení umístěného z obou stran konce vozu.

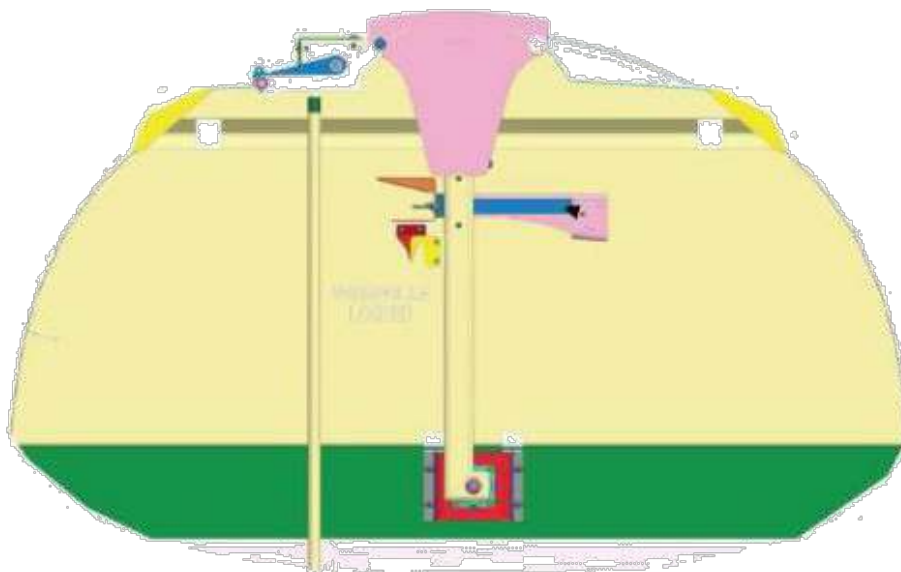
Ovládací zařízení nesmí být v žádném případě vystaveno točivému momentu, který je větší než 60 m.kg.



POZOR

Správné fungování zařízení je garantováno pouze při dodržení těchto pokynů. Nerespektování pokynů může znamenat degradaci mechanických součástí zařízení.

NÁVOD K OBSLUZE STŘECHY



Při příjezdu vozu do nakládací stanice:

- Operátor si vybere pozici, ze které bude pracovat (jedna ze stran vozu vybavená ovládacím zařízením),
- Operátor otevře střechu otáčením ovládacího zařízení (do strany O), střecha musí být otevřena až do pozice zarážky,
- Operátor provede samotné naložení vozu,
- Po naložení vozu operátor střechu uzavře otáčením ovládacího zařízení směrem opačným (do strany F), střecha musí být uzavřena až do pozice zarážky,
- Operátor vizuálně zkontroluje dovření střechy.



POZOR

Operátor se musí před každým použitím ovládacího zařízení ujistit, že střecha může být bezpečně otevřena / uzavřena, tzn. žádný personál se nepohybuje na vyvýšených částech vozu.

Vůz může opustit nakládací stanici.