



Nosnost
Maximum Load
Granice ładowności
Lastgrenze

	A	B	C	D
S	46,9	54,9	64,9	72,9
120	0			



ČESKY

Čtyřnápravový speciální vůz sloužící k přepravě zejména cementu, uhličitánu sodného, popílku, křída, uhličitánu vápenatého. Způsob vyprazdňování je stlačeným vzduchem, vně kolejí na obě strany vozu potrubím do silničního přepravníku, přenosného nebo stabilního síla. Vozy jsou vybaveny horními víky o průměru 500 mm, které slouží k nakládce přepravovaného substrátu. Nezbytnou součástí vzduchotechniky všech vozů jsou čeřící plátina ve spodní části komorových podavačů, přes které proudí vzduch do přepravované sypké hmoty při vyprazdňování.



ENGLISH

A 4-axle tank wagon intended especially for transports of cement, sodium carbonate, fly ash, chalk, calcium carbonates. The discharging proceeds by the compressed air, outside of the rails on the both sides of the wagon through piping into a road transporter, mobile or stationary silo. The wagons are equipped with top covers with diameter of 500 mm, which serve to the charging of the transported goods. An essential component of the wagon air conditioning is clarifying screens at the bottom of the cell feeders through which the air streams into the transported dry material at the discharging.



POLSKI

Czterosiowy wagon zbiornikowy służący do przewozu np. cementu, węglan sodu, popiołu lotnego, kredy, węglanu wapnia oraz popiołu elektrownianego. Wypróżnia się go z wykorzystaniem powietrza sprężonego na zewnętrzną część torów po obu stronach wagonu za pomocą rurociągu prowadzącego zbiornika mobilnego lub stacjonarnego. Wagony są wyposażone w górne pokrywy o średnicy 500 mm, które służą do załadunku transportowanego materiału. Niezbędnym elementem techniki powietrznej stosowanej w wagonach są filtry znajdujące się w dolnej części podajników komorowych przez które przy opróżnianiu przepływa powietrze do przewożonej sypkiej masy.



DEUTSCH

Ein vierachsiger Kesselwagen, der insbesondere für den Transport von Zement, Natriumcarbonat, Flugasche, Kreide und Calciumcarbonat vorgesehen ist. Die Entleerungsweise ist durch die zusammengedrückte Luft, ausserhalb von Schienen auf die beiden Wagenseiten durch die Rohrleitung in den Strassenbehälter, in das transportable oder stabile Silo. Die Wagen sind mit oberen Deckeln mit einem Durchmesser von 500 mm ausgestattet, die dem Beladen des transportierten Guts dienen. Ein notwendiger Bestandteil der lufttechnischen Anlage von allen Wagen die klärenden Leinen im Unterteil von Kammeraufgebern ist, durch die die Luft in das transportierte Schüttgut bei der Entleerung einströmt.

Technické parametry / Danne techniczne / Technical details / Technische Daten

Celkový objem nádrže / Objętność ładunkowa / Load volume / Laderaum	75 000 l
Délka přes nárazníky / Długość całkowita / Length over buffers / Länge über Puffer	15,20 m
Hmotnost prázdného vozu / Waga własna wagonu / Net weight / Eigengewicht	17 100 kg
Max. rychlost / Prędkość maksymalna / Max. speed / Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Počet nádrží / Ilość zsypanych otworu / Number of discharge openings / Anzahl des Entladetrichter	1

