

# TAGNPPS 95 - INTERFRACHT

## NÁVOD K OBSLUZE VOZU



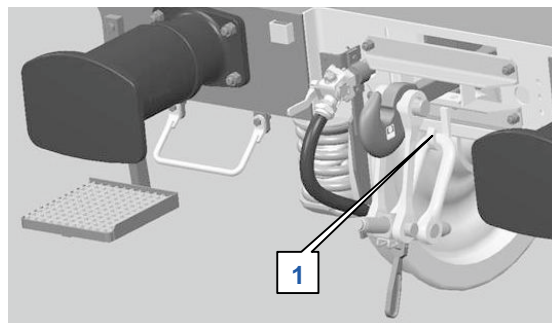
Čtyřnápravový vůz Tagnpps je krytý výsypný vůz určený k přepravě obilí

Vůz vybaven přechodovou lávkou, vnějším žebříkem a stupačkami uvnitř vozu.



**POZOR**

- Obsluhující personál musí při výstupu na vůz a sestupu z něho, resp. při vstupu do vnitřku vozu a při výstupu z ní, dbát na svou bezpečnost a být velmi opatrný, aby nedošlo k úrazu vlivem:
  - uklouznutí na stupačkách, žebřících nebo na plošinách vozu (zvláště v zimním období)
  - zakopnutí nebo poranění se o pevné části vozu nebo jiné překážky nacházející se v blízkosti výstupů
- Obsluhující personál může sestupovat z vozu pouze pokud je otočen tváří k vozu (jako při výstupu na vůz), přičemž musí používat stupačky a držadla. Při použití žebříku je nutné se přesvědčit o správném došlápnutí na stupačku!
- Nepoužitá šroubovka musí být zavěšená na závěsném háku. **(1) (Obr. 1).**



Obr. 1

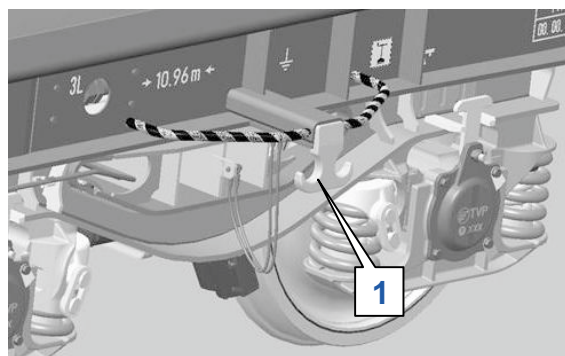
## BOČNÍ TAŽENÍ VOZU

K tomuto účelu je vůz po obou stranách vybaven háky na vlečné lano **(1)** podle platných předpisů TSI WAG a UIC **(Obr. 2)**.



**POZOR**

**Na uvedení vozu do pohybu používejte pouze k tomu určené konstrukční díly, např. tažný hák, hák na vlečné lano. Tažení vozů za nárazník a jiné k tomu neurčené díly je zakázáno.**



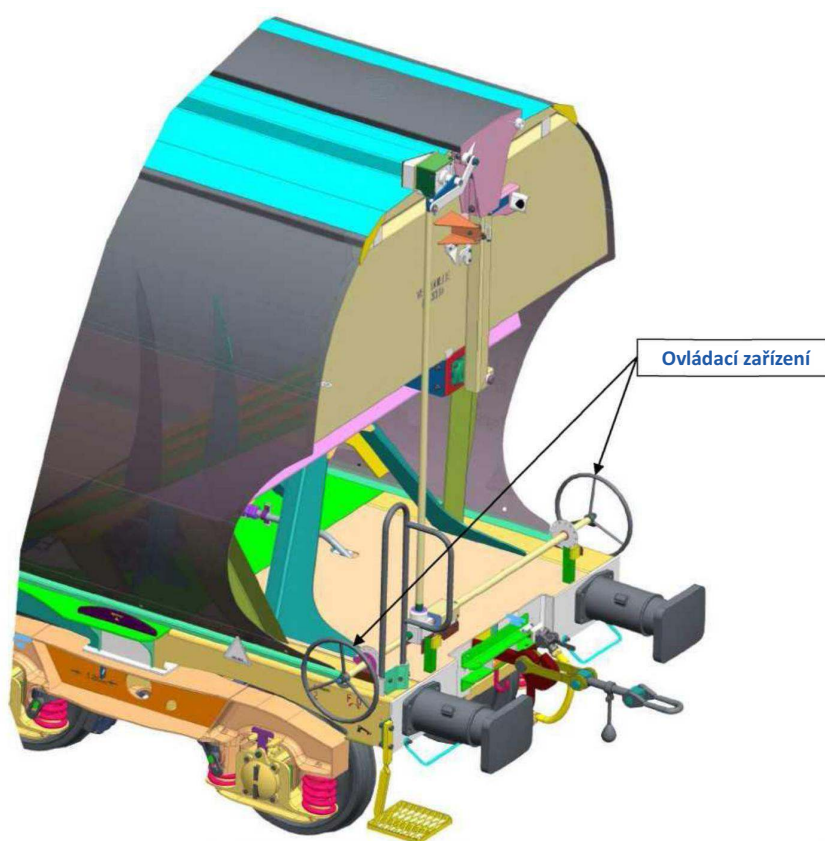
Obr. 2

## NÁVOD K OBSLUZE STŘECHY

Tento obilný vůz je vybaven mechanicky ovladatelnou střechou.

Střecha se otevírá manuálně, za pomoci ovládacího zařízení umístěného z obou stran konce vozu.

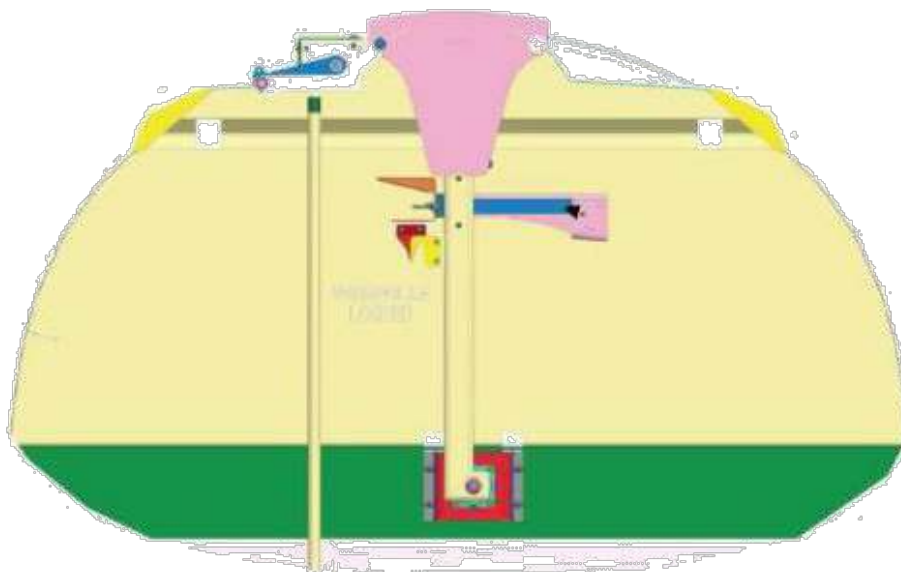
**Ovládací zařízení nesmí být v žádném případě vystaveno točivému momentu, který je větší než 60 m.kg.**



**POZOR**

Správné fungování zařízení je garantováno pouze při dodržení těchto pokynů. Nerespektování pokynů může znamenat degradaci mechanických součástí zařízení.

## NÁVOD K OBSLUZE STŘECHY



Při příjezdu vozu do nakládací stanice:

- Operátor si vybere pozici, ze které bude pracovat (jedna ze stran vozu vybavená ovládacím zařízením),
- Operátor otevře střechu otáčením ovládacího zařízení (do strany O), střecha musí být otevřena až do pozice zarážky,
- Operátor provede samotné naložení vozu,
- Po naložení vozu operátor střechu uzavře otáčením ovládacího zařízení směrem opačným (do strany F), střecha musí být uzavřena až do pozice zarážky,
- Operátor vizuálně zkontroluje dovření střechy.

Vůz může opustit nakládací stanici.



**POZOR**

Operátor se musí před každým použitím ovládacího zařízení ujistit, že střecha může být bezpečně otevřena / uzavřena, tzn. žádný personál se nepohybuje na vyvýšených částech vozu.