

*Příloha OOS Tams-y 13/2001A*

## NÁVOD NA OBSLUHU

### OBSAH:

1. Určení a popis
2. Návod na obsluhu a používání vozů
  - 2.1 Úvod
  - 2.2 Všeobecně
  - 2.3 Dovolené zařízení pro manipulaci a vykládání
  - 2.4 Výčet důležitých úkonů při nakládání a vykládání
    - 2.4.1 Nakládka
      - 2.4.1.1 Rozmístění a zajištění ložných jednotek
      - 2.4.1.2 Zavřené a zajištěné boční dveře
    - 2.4.2 Vykládka
      - 2.4.2.1 Vykládka nákladu shora
      - 2.4.2.2 Vykládka nákladu bočními dveřmi
    - 2.4.3 Návod k obsluze otvírací srolovatelné plachtové střechy
  - 2.5 Zvedání vozů

## 1. Určení a popis

### 1.1 Určení vozu

Určení vozu je definováno v čl. 2 TP.

### 1.2 Popis vozu

Popis konstrukce vozu je provedení ve výše citovaných TP a to v článcích 3, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18 doplněných typových výkresem č. 4P-2070C

Pevnostní vlastnosti vozu jsou zahrnuté v čl. 7 TP.

Přehled použitého materiálu je uvedený v čl. 8 TP.

## 2. Návod na obsluhu a používání vozu

### 2.1 Úvod

Účelem návodu je seznámit obsluhu se zásadami správné obsluhy zabezpečuje:

- ochranu zdraví při práci
- ochranu vozu před poškozením neodbornou obsluhou.

### 2.2 Všeobecně

Konstrukce řešení vozu (mimo podvozek) a jeho částí je unifikované, resp. jednotné podle platných mezinárodních předpisů a neobsahuje prvky, které si vyžadují speciální návod.

Obsluha vozu přichází do styku s vozem v průběhu provozu při následujících operacích a úkonech:

- při spřahování a rozpojování vozů
- při posunování a rozposunování
- při obsluze brzdy
- při nakládání a upevňování nákladu
- při vykládacích pracích
- při vracení vozu do oběhu

Pro všechny uvedené činnosti platí příslušné předpisy ČDC ve kterých jsou stanoveny činnosti funkcí bezpečného spřahání, rozpojování, posunování, rozposunování, při obsluze brzdy ( směrnice KV3-B-2010), nakládání a upevňování nákladu (nakládací směrnice UIC) a také vracení vozu do oběhu.

Následující text popisuje některé další pokyny pro obsluhu.

### 2.3 Dovolené zařízení pro manipulaci a vykládání

Vzhledem k tomu, že vůz je dimenzován, konstrukčně stanovený a vyrobený podle požadavků FMD, které vycházejí z předpisů mezinárodní železniční unie - UIC, platí tyto předpisy, pokud jsou vypracované, i pro manipulaci s vozem.

V současnosti platí předpis UIC 504, 5. vydání ze dne 1.1.1978, který obsahuje:

- všeobecnou část a zakázané zařízení
- tahání a tlačení vozů
- brzdění

3.2.4d1  
T. Š.  
73679 / 14

- posunování
- vyklápění čelní a boční
- uvolnění substrátu vibračním zařízením
- rozmrazování

## **2.4 Výčet důležitých úkonů při nakládání a vykládání**

### **2.4.1 Nakládka**

Při nakládání se vyskytuji následující případy:

- nakládka sypkého substrátu shora
- nakládka sypkého tovaru přes boční dveře
- nakládka kusového nákladu shora (ložných jednotek)

U nakládky shora je obsluha povinna se přesvědčit, zda jsou všechny boční dveře a zavřené a zajištěné.

#### **2.4.1.1 Zavřené a zajištěné boční dveře**

- obě křídla bočních dveří dosedají na obvod záruby, která je vytvořena horním vazníkem bočnice, sloupkem dveří a podélníkem rámu spodku.
- horní a dolní palec závěrného hřídele dveří je zasunutý za trny horního zámku upevněného k hornímu vazníku bočnice a dolnímu zámku upevněnému k podélníku rámu spodku.
- rukojet' závěrného hřídele je zasunutá do záchytky s pojistkou pojišťující tuto polohu rukojeti v každé poloze vozu.

### **2.4.2 Vykládka**

Nejběžnější způsoby vykládky jsou:

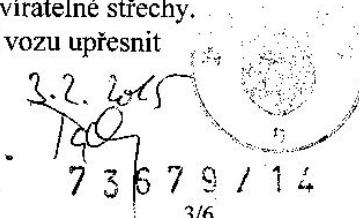
- vykládka kusového nákladu zdvihacími prostředky shora
- vykládka sypkého nákladu zdvihacími prostředky shora
- vykládka sypkého nákladu
  - dveřní při použití šroubových vykladačů
  - dveřní při použití jiných mechanizačních zařízení

#### **2.4.2.1 Vykládka bočními dveřmi**

U sypkého substrátu, u kterého je obtížné uvolnění vrstvy z prostoru dveří, se vyžaduje po odjištění opatrné pootevření dveří a jejich přidržení proti náhlému otevření až do odsypání substrátu uvolněného otevřením příslušné části.

### **2.4.3 Návod k obsluze otvírací srolovatelné plachtové střechy**

Návod, popsán v následujícím textu, se týká pouze obsluhy nádstavby, tj. otvíratelné střechy. Tyto pokyny k obsluze, uvedené v následujících bodech může provozovatel vozu upřesnit vlastním pracovním postupem.



Výrobce vozu ručí za to, že části vozu jsou navrženy podle požadavků příslušných předpisů UIC a RIV, zejména z hlediska bezpečné manipulace, prostorového umístění, předepsaných funkčních rozměrů, pevnostních a funkčních vlastností.

Vůz nesmí být provozován s chybějícím dopravním, pohonným řetězem., nebo chybějícím krytem řetězů

#### Důležité upozornění:

- Pracovníci určení k obsluze vozu musí být odborně způsobilí, prokazatelně obeznámeni s tímto návodem na obsluhu, s všeobecně platnými bezpečnostními předpisy, jakož i s předpisy ČDC a ČD
- ovládání otvíratelné střechy je znázorněno na piktogramu, který je umístěný vedle ručního kola.
- maximální moment na otáčení ručním kolem při manipulaci s otvírací srolovatelnou plachtovou střechou nesmí překročit **60 Nm**.

#### 2.4.3.1 Otevírání srolovatelné plachtové střechy

Ovládané součásti popsané v návodu jsou zobrazeny na obrázku (obr.1) v dalším textu jsou odkazy na jednotlivé pozice tohoto obrázku.

- a) Odjistit zvednutím do horní polohy hák zajištění zavírání střechy (poz. č. 2).
- b) Otáčením ručního kola (poz. č. 3) na boku vozu ručně, nebo mechanizovaně prostřednictvím čtyřhranu ve směru šipky otevřít střechu (poz. č. 1).
- c) Střecha je zcela otevřena pokud ukazatel (poz. č. 4) otevření střechy je v zadní krajní poloze (u koše) vyznačené žlutým bodem.
- d) Zajistit tahem dolu do pojistné polohy hák zajištění zavírání střechy (poz. č. 2).

#### 2.4.3.2 Zavírání srolovatelné plachtové střechy

- a) Odjistit zvednutím do horní polohy hák zajištění zavírání střechy (poz. č. 2).
- b) Otáčením ručního kola (poz. č. 3) na boku vozu ručně, nebo mechanizovaně prostřednictvím čtyřhranu ve směru šipky zavřít střechu (poz. č. 1).
- c) Střecha je zcela uzavřena pokud ukazatel (poz. č. 4) otevření střechy je v přední krajní poloze (nad ručním kolem) vyznačené žlutým bodem.
- d) Zajistit tahem dolu do pojistné polohy hák zajištění zavírání střechy (poz. č. 2).

#### Upozornění:

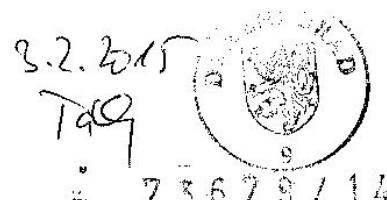
Při přepravě prašných substrátů je nezbytné očistit a namazat dopravní řetězy.

Srolovatelná plachtová střecha vozu, která je v otevřené poloze uložena v koši na čele vozu, naruší volný prostor pro posunovače stanovený ve vyhlášce UIC 521. Z tohoto důvodu je:

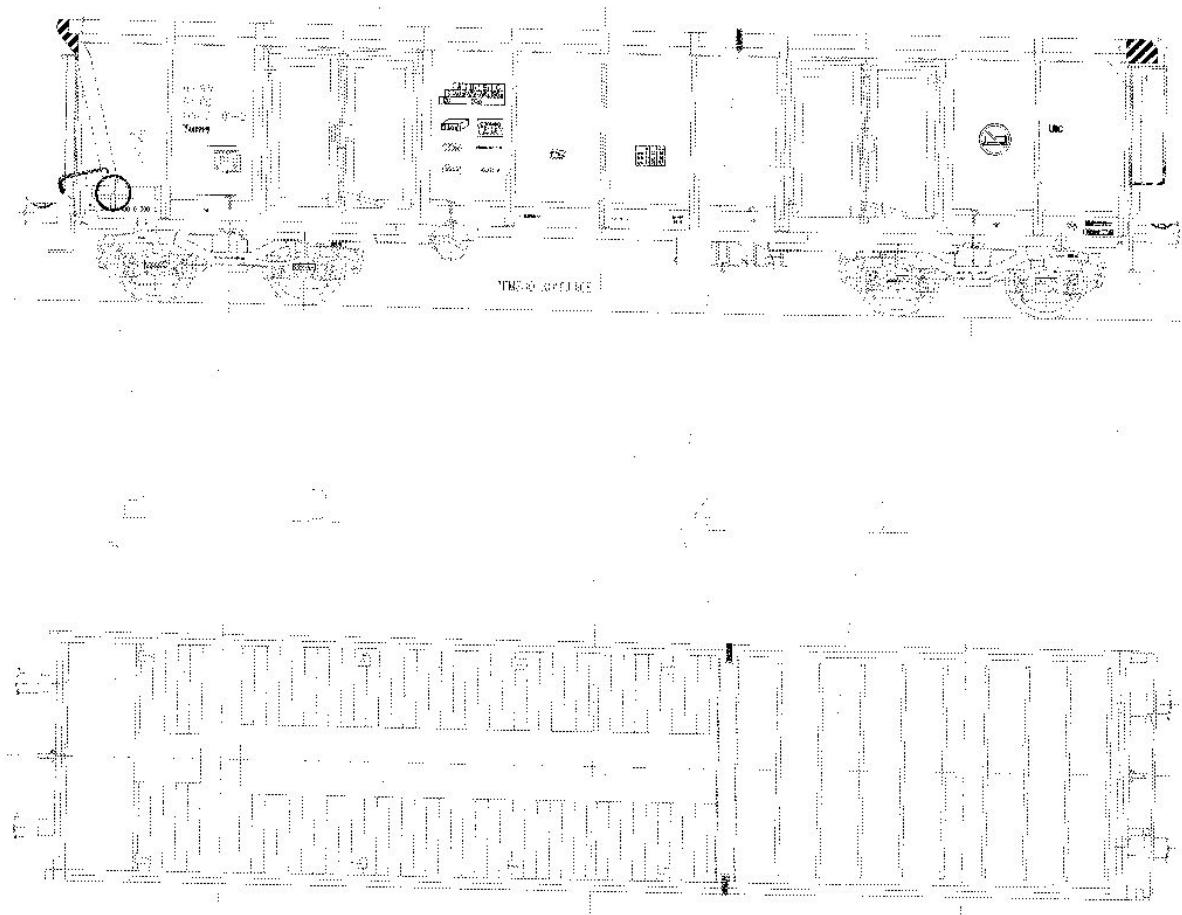
#### Jízda s otevřenou střechou zakázána!

Proto je vůz na boční stěně označen piktogramem vyjadřujícím tento zákaz.

Na místech nakládky a vykládky lze výjimečně manipulovat s vozem s otevřenou střechou jen za příslušných bezpečnostních podmínek (zákaz vstupu posunovače mezi takové vozy). Vůz s otevřenou nefunkční střechou je dovoleno dopravit do nejbližší opravny za příslušných bezpečnostních podmínek, které stanoví dopravce.



## OBR 1

**2.5 Zvedání vozu:**

Zvedání vozu je možné provést následujícími způsoby:

- 2.5.1 Rovnoměrným podepřením ve čtyřech místech najednou, označených značkou pro zvedání v místech připojení hlavních příčníků na krajní podélníky.
- 2.5.2 Jednostranně za jeden čelník rovnoměrným podepřením ve dvou místech najednou, v místě spodní pásnice čelníku v prodloužení osy nárazníku (značka ).
- 2.5.3 Podepřením (zavěšením) ve čtyřech nebo dvou místech a to za konzoly háků na vlečné lano.
- 2.5.4 Zvedání podle čl. 2.5.1 a 2.5.2 možno provádět s prázdným i loženým vozem na únosnost. Zvedání zavěšením podle čl. 2.5.3 možno provádět jen s prázdným vozem.

Ve všech případech je možné vůz zvedat i s podvozkem.

22.2.2015  
T 99  
e 27.3.2015  
5/6

Před každým zvedáním s podvozkem se musí obsluha přesvědčit, zda jsou uchyceny dvojkolí s ložiskovou komorou k rámu podvozku a uchycení podvozku ke skříni vozu bezpečné. Celkové znázornění je na obr. 1.

a) Uchycení dvojkolí s ložiskovou komorou, je provedeno pomocnou záhytkou tvaru T připevněné k víku každé ložiskové komory. Záhytka při zdvihání podvozku dosazeno na dvojici výztuh přivařených k rámu podvozku (obr. 2).

Bezpečnost tohoto spojení spočívá v kompletnosti všech dílů, v náležité tuhosti šroubového spojení, v tvarovém neporušení na sebe dosedajících dílů a v celistvosti víka ložiska komory na všech čtyřech místech zvedaného podvozku.

b) Uchycení podvozku ke skříni vozu je provedeno přes kulový otočný čep pomocí svorníku (nicohlavu), pojistkou podkovitého tvaru. Pojistka je proti vypadnutí a rozevření zajištěna svorníkem opatřeným podložkou a závlačkou (obr. 3).

Bezpečnost tohoto spojení spočívá v kompletnosti a v tvarovém neporušení jednotlivých dílů.

Při zvedání s podvozky se tyto doporučuje zajistit proti natáčení v horizontálním i vertikálním směru.

2.5.5 Pro zvedání podle čl. 2.5.3 se doporučuje použít zvedací traverzu, aby zvedací lana směřovaly svisle a nepoškozovaly skříň vozu.

32.65  
DÚ  
  
6/6