

Uagps 94

NÁVOD K OBSLUZE VOZU



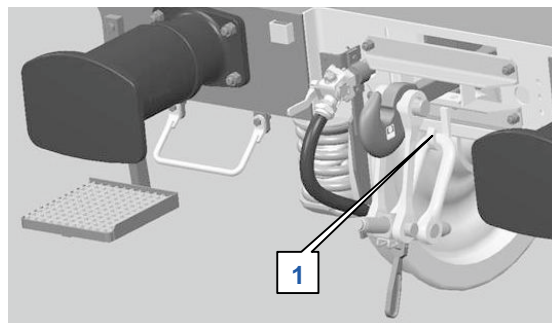
Čtyřnápravový vůz Uagps,
krytý výsypný vůz určený
k přepravě obilnin a podobných
sympkých zemědělských komodit.

Vozy jsou vybaveny
přechodovou lávkou,
vnějším a vnitřním žebříkem.



POZOR

- Obsluhující personál musí při výstupu na vůz a sestupu z něho, resp. při vstupu do vnitřku vozu a při výstupu, dbát na svou bezpečnost a být velmi opatrný, aby nedošlo k úrazu vlivem:
 - uklouznutí na stupačkách, žebřících nebo na plošinách vozu (zvláště v zimním období)
 - zakopnutí nebo poranění se o pevné části vozu nebo jiné překážky nacházející se v blízkosti výstupů
- Obsluhující personál může sestupovat z vozu pouze pokud je otočen tváří k vozu (jako při výstupu na vůz), přičemž musí používat stupačky a držadla. Při použití žebříku je nutné se přesvědčit o správném došlápnutí na stupačku!
- Aby nedošlo k úrazu, musí být nepoužitá šroubovka zavěšená na závěsném háku **(1)** (Obr. 1).



Obr. 1

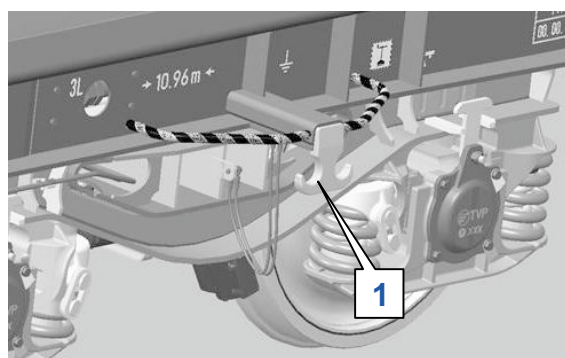
BOČNÍ TAŽENÍ VOZU

K tomuto účelu je vůz po obou stranách vybaven háky na vlečné lano **(1)** podle platných předpisů TSI WAG a UIC (Obr. 2).



POZOR

Na uvedení vozu do pohybu používejte pouze k tomu určené konstrukční díly, např. tažný hák, hák na vlečné lano. Tažení vozů za nárazník a jiné k tomu neurčené díly je zakázáno.



Obr. 2

NAKLÁDKA VOZU

- Před nakládkou zkontrolovat technický stav vozu resp. nákladního prostoru.
- Před plněním zkontrolovat, zda jsou zavřené a zajištěné blokačními páčkami všechny výsypky. V místech k tomu určených je zaplombován ovládací mechanismus každé výsypky (stačí zaplombování z jedné strany).
- Odstranit plomby zabraňující otevření střešních poklopů.
- **POZOR! Je nutné odstranit zejména kovové – drátové plomby.
V případě jejich ponechání dochází k poškození mechanismu!**
- V případě zjištění nedostatků tyto odborně odstranit, informovat majitele.
- Poklopy ručně odjistit (páčky) a otevřít. Během otevírání dbát na správné pořadí otevírání, vzhledem k tomu, že se poklopy překrývají – je nutné postupovat při otevírání tak - aby každý poklop šel otevřít lehce a bez křížení se s vedlejším.
- Vůz naplnit. Při sypání zboží do vozu dbát na rovnoměrné rozložení nákladu.
- Zavřít střešní poklopy, opět dbát na správné pořadí. Zajistit páčkami. Poklopy se musí správným způsobem překrývat, aby vůz těsnil a nedocházelo k poškození. Správné pořadí je snadno viditelné a evidentní přímo při zavírání.
- Střešní poklopy zajistit plombou na místě k tomu určeném.
- Před uvedením vozu do pohybu odstranit zabezpečovací prostředky (zarážky, podložní klíny) a uvolnit ruční brzdu (pokud je vůz vybaven ruční brzdou).
- **Vůz se smí pohybovat a být na delší dobu odstaven jen se zavřenou střešou!**

VYKLÁDKA VOZU

- Zkontrolovat technický stav vozu resp. nákladního prostoru.
- Před zahájením vyprazdňování musí být ovládací mechanismus každé výsypky odplombovaný a odjištěny blokační páčky (kontrola obou stran).
- Plomby se nacházejí na obou stranách vozu.
- **POZOR! Je nutné odstranit zejména kovové – drátové plomby.
V případě jejich ponechání dochází k poškození mechanismu!**
- V případě zjištění nedostatků tyto odborně odstranit, informovat majitele.
- Výsypky postupně otevírat otáčením kliky ve směru vyznačeném na voze.
- Každá výsypka musí být otevřená zcela až na doraz! Při ponechání byt části výsypky neotevřené, vznikají ve vozech v součtu obrovské zbytky zboží.
- Po kompletním vysypání a kontrole výsypky, uzavřít zpětným otáčením kliky a zajištěním blokační páčky.
- Před uvedením vozu do pohybu odstranit zabezpečovací prostředky (zarážky, podložní klíny) a uvolnit ruční brzdou (pokud je vůz vybaven ruční brzdou).